# ОБРАЗАЦ

| Извештајни период: недељни | 07.08.-13.08.2023. |
|---|---|

**1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>**

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

| | |
|---|---|
| Назив Уговора о зајму: | Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke |
| Број уговора о зајму: | НО. ПБЦ (2019) 4 (487) |
| Инвеститор: | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд |
| Извођач радова: | JV CRIC-CCCC |
| Датум потписивања: | 07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту |
| Предмет уговора: | Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.<br><br>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:<br><br>• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;<br>• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;<br>• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;<br>• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду;<br>• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;<br>• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и |

| | |
|---|---|
| | иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу<br>• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора<br><br>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница<br>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)<br>Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.<br>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта. |
| Почетак и завршетак реализације пројекта: | |
| Последњи датум расположивости зајма: | 21.11.2024.године |
| Вредност Уговора о зајму и валута плаћања: | УСД 988.388.500,00 |
| Извор финансирања: | Кредит Кинеске банке 85%,<br>Буџет Републике Србије 15%. |
| Стручни надзор: | Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional |
| Консултант: | |
| Пројектант: | ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП |
| Директор пројекта: | |
| **<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>** | |
| Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)* | Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год<br>Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год.<br>Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |
| Предмет Анекса: | Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |

| | |
|---|---|
| | Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. |
| Вредност Уговора или Анекса у валути: | Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД<br>Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД |
| Извођач радова/испоручилац материјала: | ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ |
| Номиновани подизвођачи на пројекту су: | Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП<br><br>Деоница: Нови Сад – Ловћенац<br>CCECC&CRCC11<br>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница<br>SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд<br><br>Остали подизвођачи<br>- „Стартинг“ д.о.о. Београд<br>- ОБW<br>- ГАТ<br>- ИКАПЕК<br>- ЗГОП<br>- Ингрaп-Омни<br>- Карин-Комерц<br>- Мега инфраструктура доо<br>- ДИС Нискоградња<br>- ГЕоинвест гроуп<br>- Хидроопрема<br>- Смарт Фондатион<br>- Новкол<br>- Гео-Јања<br>- ЛХР доо<br>- ГП Градитељ НС доо |
| Руководилац пројекта од стране Инвеститора: | Данко Павловић<br>066 8103037<br>danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта: | Јелена Глигић<br>064 810 6161<br>jelena.gligić@srbrail.rs |
| **2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>** | |
| Проценат физичке реализације: | 41,31 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 018 |

| | |
|---|---|
| Дозволе за почетак извођења радова: | Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија) |
| Датум почетка радова: | -Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) |
| Рок за завршетак радова: | - Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана<br>- Извођење радова 38 месеци |
| Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)* | **Актуелно на пројекту:**<br><br>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.<br><br>Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.<br><br>У току је извођење следећих радова:<br><br>**Зграде и пратећи објекти у службеним местима**<br><br>**Деоница 1**<br><br>**ЕВП зграда у Станици Нови Сад**<br><br>-У току су електро радови унутар објекта, као и демонтажа носеће скеле<br><br>**Путнички потходник у станици Кисач**<br><br>Перонски зидови, Перонске Надстрешнице **Станична зграда** |

| | |
|---|---|
| | -Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида<br><br>**Путнички потходник у станици Степановићево**<br><br>Перонски зидови, Перонске Надстрешнице<br><br>Поплочавање бехатоном, без претходно изведеног хабајућег слоја , и ископ за екстерни шахт у близини потходника<br><br>**Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево**<br><br>Наставак радова на армирању темељних трака<br><br>**Деоница 2**<br><br>**СТАНИЦА ВРБАС**<br><br>**Станична зграда на км 113+610.13**<br>U toku je izrada armature i oplate stubova<br><br>**Потходник на км 113+610.13**<br>У току је насипање потходника<br><br>**Перонски зидови**<br>У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова и бетонирање стопа и тела перонских зидова.<br><br>**ТК окна**<br>У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима<br><br>**ЕВП Врбас км 119+480**<br>Завршено је извођење конструкције објекта<br><br>**СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ**<br><br>**Потходник на км 129+485**<br>Започето је насипање потходника<br><br>**Перонски зидови**<br>У току је насипање перонских зидова и израда круна перонских зидова.<br><br>**Перонске ограде**<br>У току је израда темеља перонских ограда |

**МАЛИ ИЂОШ**

**ТК објекат**
У току је зидање објекта.

**СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**

**Потходник на км 143+504**
U toku je betoniranje prelaznih zona

**СС и ТК објекат**
У току је израда арматуре и оплате темељних зидова

**ТК окна**
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 77%

**Перонски зидови**
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле) и насипање перонских зидова

**ПСН Бачка Топола**
Завршено је бетонирање темељних стопа

**МАЛИ БЕОГРАД**

**ТК објекат**
У току је израда хидроизолације објекта и насипање објекта

**СТАНИЦА ЖЕДНИК**

**Потходник на км 157+139**
Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника

**ПС Жедник**
Завршена је израда арматуре и оплате прве фазе стубова

**СС и ТК објекат**
Завршено је бетонирање темељних трака. У току је насипање објекта

**ТК окна**
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова )на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

| | |
|---|---|
| | **Перонски зидови**<br>У току је израда круна перонских зидова и насипање перонских зидова.<br><br>**ВЕРУШИЋ**<br><br>**ТК објекат**<br>Завршено је бетонирање темељних трака<br><br>**ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)**<br>У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова )на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 51%<br><br>**Деоница 3**<br><br>*Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:*<br>Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.<br>Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.<br>*Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево* су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.<br>*На станичној згради у станици Наумовићево* завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови.<br>*Настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.*<br>Избетонирана је доња плоча кампаде 4А и два такта зидова лифт окна. Изведена је заштита хидроизолације горње плоче кампада 6 и 5.<br>*Настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица.*<br>Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона III. Геодетска мрежа је формирана и прихваћена, очекује се контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача.<br>*У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10*<br>Избетонирана је Ферт међуспратна таваница, припрема се арматура стубова у нивоу спрата.<br>*На станичној згради у станици Суботица* настављени су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, очекује се достављање техничких решења за исте.<br>*У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.* |

Избетонирани су делови зидова кампада фазе И (кампаде од 5 до 10) и припремљена је арматура горње плоче.
*У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.*
*Настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16*
Извршено је армирање темељне конструкције доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.
*У извештајном периоду настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) - израђује се заштита хидроизолације , Келебија (стационажа: км 184+378.53) није било нових радова.*
*У извештајном периоду настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300.* Припремљена је арматура подне плоче приземља.
*У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50.*
Настављено је зидање зидова, избетонирана је подна плоча.
*У току недеље није било радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60*, пројектант је доставио решење колизије са крилним зидом пропуста за животиње и извођач треба да приступи извођењу радова.
*Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе*, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

**Доњи строј**

**Земљани радови**

**Деоница 1**

**Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)**
У току предходне недеље није било радова.

**Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)**
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

**Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)**
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

**Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)**
Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

**Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)**
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

**Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)**

| | |
|---|---|
| | У току предходне недеље није било радова.<br><br>**Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)**<br>У извештајном периоду није било радова.<br><br>**Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)**<br>Израда насипа<br><br>**Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)**<br>У извештајном периоду није било радова.<br><br>**Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)**<br>Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.<br><br>**Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге**<br>Уградња камена фракције 80/120 мм и 0/63 мм.<br><br>**Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге**<br>Широк ископ. Уређење подтла.<br><br>**Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура – Змајево**<br>У извештајном периоду није било радова.<br><br>**Деоница 2**<br><br>**Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)**<br>Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.<br><br>**Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)**<br>Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.<br>Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.<br><br>**Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)**<br>Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа.<br>Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.<br><br>**Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)**<br>Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла.Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. |

**Деоница 3**

**<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>**
Радови на изради прелазног слоја од км 176+650 до км 176+830 (по осовини)
Радови на изради прелазног слоја од км 176+875 до км 176+975 (по осовини)
Радови на изради заштитног слоја од км 175+975 до км 176+175 (крајње десно)

**Горњи строј**

**Деоница 1**

У извештајном периоду извршени су следећи радови на горњем строју:

**Пријем материјала:**

- Туцаник: 0 м3;
- Шине: 0.
- Прагови:
- У бази Сајлово: 90 мостовских бетонских прагова са сигурносним шинама и еластичним подлошкама и 150 мостовских бетонских прагова без еластичних подлошки;
- У станици Змајево: 112 комада скретничких прагова за скреницу бр.10;
- Скретнице: скретница бр. 1 у станици Врбас.

**Нови Сад - Сајлово**

- Предбаластирање десног везног колосека на стационажи км 0+883.739-км1+591;
- Прво машинско регулисање левог главног колосека на стационажи км78+270-км79+170; Полагање шина 49Е1 на скретничким везама бр.1-бр.2, бр.2-бр.3 и бр.3-бр.5;
- Полагање задњег дела скретнице бр.3;
- Полагање шина 49Е1 на десном везном колосеку машином ЦПГ500, на стационажи км0+883.739-км1+582.38;
- Друго машинско регулисање десног главног колосека на стационажи км78+110-км78+200, км78+270-км79+170;
- Треће машинско регулисање десног главног колосека на стационажи км78+270-км79+170;
- Прво, друго и треће машинско регулисање десног везног колосека на стационажи км0+870-км1+550;

**Нови Сад-Руменка**

- Полагање шина на десом главном колосеку машином ЦПГ500, на стационажи км78+264.42-км79+224.484.

**Станица Руменка:**

- Полагање бетонских прагова на колосеку бр.1 на стационажи км83+583.13-км84+420.031;
- Полагање шина на скретничкој вези бр.10-бр.11;
- Полагање скретнице бр.6;
- Полагање скретничке везе бр.4-бр.6;

**Деоница 2**

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- скретница број 1, тип 60E1-760-1:14 за станицу Врбас Нова.

Радова на предметној деоници није било.

**Деоница 3**

**СТАНИЦА СУБОТИЦА**

У станици Суботица у току су радови на изради доњег строја на десној страни путничке и теретне станице Суботица.

Уместо радова на полагању 6. и 7.колосека на путничком делу станице Суботица у току су радови на уређењу доњег строја ради монтаже 8. 9. колосека и дела колосека на теретном делу станице, са припадајућим скретницама, како би се након завршетка радова на делу подвожњака у улици Максима Горког пустио саобраћај на десном делу путничке и теретне станице Суботица.

Што се тиче пријема материјала, извршен је пријем следећег материјала:

- Укрштај (скретнице бр.76,787,83,84) за станицу Суботица

**СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО**

На делу станице Наумовићево извршени су радови на полагању скретница и скретничких веза и то скретница бр: 7, 8 и 9.

На делу станице Наумовићево извшено је полагање 10 скретница, од 14 укупно, положен и монтиран трећи колосек и део првог и другог колосека. Укупно је положено 50% колосека.

У току су радови на полагању осталих делова колосека, монтажи 4 скретнице, допуни туцаника.

**VOSSLOH-NIŠ**

Дана 11.08.2023 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница:

а) За Суботицу:

- на бетонским праговима и то:
  - Бр. 40 типа 49E1-200-6°
  - Бр. 63т типа 49E1-300-6°
  - Бр. 64т типа 49E1-300-6°
  - Бр. 68 типа 49E1-300-6°
- на дрвеним праговима
  - Бр. 48т типа в49E1-200-6°
  - Бр. 51т типа 49E1-200-6°
  - Бр. 54т типа 49E1-200-6°

Извршено је мерење скретнице размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

## Контактна мрежа

**Деоница 1**

**Електроенергетске инсталације у станичној згради Нови Сад**
Монтажа каблова расвете у вестибилу, крило Б у просторијама полагање каблова за утичнице, постављање кутија и монтажа светиљки.

**Напредак радова електро енергетских инсталација у СС и ТК објекту у Кисачу.**
Припремни радови за кутије за изједначење потенцијала.

**Радови на контактној мрежи**

**ОП Руменка - Кисач:**

- **КМ 86+578 - КМ 88+247:** Монтажа 33 причврсника повратног вода (55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 96, 112, 113, 114).
- **КМ 85+392 - КМ 86+817:**
  - Монтажа 26 комплета причврсника једноструких конзола (доњих и горњих) (15, 16, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49);
  - Монтажа 10 комплета причврсника двоструких конзола (доњих и горњих) (31, 32, 33, 34, 35, 36, 59, 60, 63, 64);
  - Монтажа 14 доњих плоча сидара (13-1x, 14-1x, 17-1x, 18-1x, 27-2x, 28-1x, 29-1x, 30-1x, 37-1x, 38-1x, 45-1x, 46-1x, 50-1x);
  - Монтажа 5 причврсника за затезање на чврстој тачки (17, 18, 45, 46, 49);
  - Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (29, 30, 37, 38).
- **КМ 85+053 - КМ 87+707:**
  - Монтажа 47 комплета причврсника једноструких конзола (доњих и горњих) / (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 93, 94);
  - Монтажа 6 причврсника за затезање на чврстој тачки (13, 14, 77, 78, 81, 82);
  - Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (65, 66, 93, 94);
  - Монтажа 11 доњих плоча сидара (57- 1x, 58- 1x, 65- 1x, 66- 1x, 77- 1x, 78- 1x, 81- 1x, 82- 1x, 87- 2x, 88- 1x, 93- 1x, 94- 1x).
- **КМ 86+402 - КМ 88+522:**
  - Монтажа 22 комплета причврсника једноструких конзола (доњих и горњих) (50, 83, 90, 92, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118);
  - Монтажа 8 комплета причврсника двоструких конзола (61, 62, 95, 96, 97, 98, 99, 100);
  - Монтажа 5 причврсника за затезање на чврстој тачки (50, 111, 112, 115, 116);
  - Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (101, 102);
  - Монтажа 8 доњих плоча сидара (49-1x, 101-1x, 102-1x, 111-1x, 112-1x, 115-1x, 116-1x, 123-1x);
  - Монтажа 17 комплета причврсника повратног вода (50, 61, 62, 83, 90, 92, 102, 111, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123).

**ОП Кисач - Степановићево:**

- **КМ 91+755 - КМ 92+229:** Монтажа 16 причврсника повратног вода (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25).

**ОП Степановићево - Змајево:**

- **КМ 98+815 - КМ 100+945:**
  - Монтажа 6 комплета причврсника једноструких конзола (доњих и горњих) (25, 26, 27, 28, 29, 30);
  - Монтажа 18 комплета двоструких конзола (доњих и горњих) (35, 36, 37, 38, 39, 40, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 91, 92, 93, 94, 95, 96);
  - Монтажа 12 комплета причврсника за затезање возног вода (33, 34, 41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90, 97, 98);
  - Монтажа 4 комплета причврсника за затезање у чврстој тачки (55, 56, 59, 60);
  - Монтажа 2 комплета причврсника за затезање повратног вода (са обе стране стуба) (он ботх сидес оф пиллар) (65, 66).

**Радови на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре**

**КМ 82+760 Нови Сад, 35кВ**

- Подбушење испод пруге.
- Постављање цеви у подбушене продоре 6хØ160мм.

**КМ 96+363 Степановићево, 1кВ:**

- Демонтирана постојећа НН мрежа са дрвених стубова.
- Монтирана надземна НН мрежа на нови АБС УН9/30 монтиран од стране ЕДСО погон ВС, кабловски вод провучен кроз механичку заштиту спојен са надземном мрежом.
- Урађена кабловска спојница на постојеће водове.
- Затрпана траса каблова

**КМ 102+310 Змајево, 20кВ и 1кВ:**

- Чишћење кабловског рова пре полагања.
- Насипање земље преко бетонираних цеви.
- Положен и снопиран 20кВ вод.
- Положен 1кВ кабловски вод.
- Геодетско снимање трасе каблова.

**Деоница 2**

**Напредак радова на контактној мрежи**

**ОП Врбас - Ловћенац:**

- **КМ 122+720 - КМ 125+020:**
  - Монтажа 91 причврсника повратног вода (329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422);
- **КМ 120+220 - КМ 122+670:**
  - Монтажа 97 причврсника повратног вода (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307,

308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328).

**Станица Ловћенац:**

- **КМ 129+090 - КМ 129+954:**
  - Монтажа 14 причврсника носача опреме (23-24 (1x), 25-26 (3x), 27-28 (2x), 57-58 (2x), 59-60 (2x), 61-62 (3x), 63-64 (1x)).

**ОП Жедник - Наумовићево:**

- **КМ 164+085 - КМ 164+585:**
  - Монтажа 22 комплета причврсника једноструких конзола (доњих и горњих) (51, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272);
  - Монтажа 22 комплета причврсника повратног вода (251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272).

**Деоница 3**

**<u>Катодна заштита цевовода</u>**

**Стационаже км 173+246 и км 173+629**

На основу достављене Понуде изведени су радови на инсталацији заштите од електрохемијске корозије (катодне заштите) цевовода ЈКП"СУБОТИЦА ГАС"-а и то:

- на укрштању цевовода са железничком пругом (укрштање цевовода са пругом на км 173+246) и на укрштању цевовода са две друмске саобраћајнице на км 173+629.

Радови су извођени у складу са степеном завршености машинских и грађевинских радова. Извршено је:

- Ручно откопавање цевовода на месту привариваља кабла и ископ рова за полагање Мг протектора и каблова.
- Монтажа Мг протектора тежине 7,7 кг у пунилу на бази бентоните и гипса тежине 11 кг, са уливеним каблом ПП00 4x2,5 (1x10) мм², дужине 7 м.
- Монтажа контролно мерних стубића са мерном силуминском кутијом. Мерна кутија је снабдевена клемама за каблове 10 мм².
- Монтажа контролно мерних извода каблом ПП00 4x2,5 мм² и каблом ПП00 3x2,5 мм² просечних дужина 8 м. Ставка обухвата припрему површине за варење, израду завара за цеви и постављање заштитног прстена и изолованог завара.
- Монтажа другог краја извода у мерној кутији на контролно мерном стубићу.
- Монтажа потенциометра снаге 2 W отпора 0-1000 Ω.
- Инсталација катодне заштите је притрпана, а када се буду извели завршни грађевински радови, тј. терен довео у првобитно стање, извршиће се сва потребна мерења.

**<u>Измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре</u>**

**Стационажа км 169+250, 35 кВ :**

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре и то :

- уградња челично-решеткастог стуба у мрежу;
- бетонирање темеља челично-решеткастог стуба;
- израда уземљења челично-решеткастог стуба;

**<u>Напредак радова на контактној мрежи</u>**

**Станица Наумовићево:**

- **КМ 167+667 - КМ 167+867:** Монтажа 10 комплета причврсника повратног вода. (107, 108, 110, 111, 113, 114, 116, 117, 119, 120);
- **КМ 167+262 - КМ 167+617:** Монтажа 14 комплета причврсника једноструких конзола. (73, 76, 80, 84, 87, 88, 90, 91, 93, 101, 102, 103, 104, 105).

**ОП Наумовићево - Суботица:**

- **КМ 167+923 - КМ 168+438:** Монтажа 20 комплета причврсника повратног вода. (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

## СС и ТК

**Деоница 1**

У извештајном периоду извођач радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилway Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад наставио је са уградњом унутрашње СС опрема:

- Електронске поставнице ,
- ЦТЦ ормари,
- ЦСМ ормари,
- Разводни ормани са уземљењем и
- Комбиновани ормани

на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.
У напојној просторији је монтиран модул за напајање.
Монтиран је један сензор за температуру и влажност у просторији за напајање. У напојној просторји одрађено је уземљење ормара ради заштите од грома. Постављање и подешавање екрана за дијагностику и повезивање на мрежу. Прикључено је напајање на ЦБИ ормар.
Завршено је постављање напојних каблова 2х70мм2, 4х25мм2 у механичкој просторији
Одрађен је систем за уземљење у напојној просторији.
На деоници између Новог Сада и Наумовићева у извештајном периоду настављени су радови на постављању СС/ТК продора.
Следећа табела приказује актуелни проценат извршења продора:

**Деоница 2**

У извештајном периоду настављени су радови на постављању СС/ТК продора.

**Деоница 3**

У извештајном периоду звршен је технички пријем (ФАТ) 4 комада скретница у Вослоху-Ниш у присуству тима Стручног надзора за СС.
Од стране Стручног надзора за СС затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су следећи резултати:
1. Скретница Бр .68 лева 49Е1 Р300
   сила подешавања скретница лево – 1800Н
   сила подешавања скретница десно – 1500Н
2. Скретница Бр .63т десна 49Е1 Р300
   сила подешавања скретница лево – 1600Н
   сила подешавања скретница десно – 1800Н
3. Скретница Бр .64т десна 49Е1 Р200
   сила подешавања скретница лево – 1100Н

сила подешавања скретница десно – 900Н
4. Скретница Бр .40 лева 49Е1 Р200
сила подешавања скретница лево – 800Н
сила подешавања скретница десно – 1000Н
Такође, од стране Стручног надзора за СС затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.

## Хидротехничке инсталације

**Деоница 1**

Израда обложеног бетонског канала

- канала од ПР 414 км 86+825 до ПР 419 км 86+950 - десна страна
- од ПР 430 км 87+225 до ПР 440 км 87+825 - лева страна
- од ПР 688 км 93+550 до ПР 692 км 93+900 - лева страна

Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Змајеву на км 102+672
Ископ рова за монтажу цевовода спољне хидрантске мреже на станици Нови Сад
Ископ рова за монтажу измештеног водовода у улицама војводе Степе И ул. Бошка Бухе у зони подвожњака у Степановићеву

**Деоница 2**

При крају су радови на изради дренаже на деоници од кн 114+190 до км 114+350 у станици Врбас Нова. На делу одвајања десног колосека постоји неусаглешеност коте шахтног поклопца и ножице насипа.
У току су радови на изради АК за одводњавање приступне саобраћајнице у станици Врбас Нова.
У току су радови на монтажи шахтова ЦС за одводњавање подвожњака на км 113+327 и 118+708.
Почели су радови на одводњавању подвожњака на км 163+566. Радови се изводе без предходне најаве.
На км 142+712 је завршена монтажа АБ прстенова црпне станице за одводњавање подходника.
У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пруге. Тренутно се изводе радови на км 145+000.

**Деоница 3**

**Радови на измештању водовода у Бајнатској улици на раскрсници са ул. Сенћански пут.**
Настављени су радови на измештању водовода. Бетонирани су шахтови на три чворишта.
**На км 174+515 су настављени радови на изградњи црпне станице.**
Изграђена су три бунара за обарање нивоа подземне воде.
**На теретној станици су настављени радови на изради дренаже.**
Такође, дренаже се граде и на путничкој станици
**Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког.**
Код ретензије 7.1 извршена је монтажа доњег прстена црпне станице и постављена је доња цев. Код ретензије 7.2 је израђена доња плоча и постављен први прстен ЦС

## Термотехничке инсталације

**Деоница 1**

**Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.**

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан коил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата.
- Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица. Повезивање истих на цевну мрежу још није започето;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Заказан је састанак у вези са наведеним проблемом. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. У току је уградња цевне мреже, тачније носача цеви, у оквиру ходника крила „Б“;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Изведен је систем одводњавања;
- У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења.

**Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б**

- Завршени су грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Изводе се радови на уградњи самог лифта. Простор између лифтвоског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт. Заказан је састанак у вези са наведеним проблемом.

**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду**

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;

| | |
|---|---|
| | • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;<br>• Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова;<br>• Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. Потребно је да се заврши и облагање око окна и пода лифта;<br>• На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Радови су започети 11.08. у присуству представника извођача лифтова „Отис“, ради блокирања рада лифтова у току извођења радова.<br><br>**Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“**<br>• **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):**<br>- Дуж улице Војводе Путника, на локацији између улица Бошка Бухе и Биће Кесића, завршени радови на уградњи водоводне цеви, на пројектованој траси гасовода, а све у складу са договором и Инструкцијом. Ископ нове трасе гасовода није још започето. Како је „Амкор“ већ ископао трасу гасовода према пројекту, у коју ће се сада полаже водоводна цев, то се „Булавар Цомпану“ обавезује да ископа нову трасу гасовода у зони испод тротоара;<br>- Завршено је ископавање нове трасе гасовода све до проблематичне парцеле 582 КО Степановићево. У ров, испод трупе будуће пруге, постављене су и заштитне цеви гасовода;<br>- На граници експропријације, у близини проблематичне катастарске парцеле 582 КО Степановићево, завршено је привремено постављење гасовода, а све у складу са договором и Инструкцијом/Записником.<br>- У зони радова на изградњи подвожњака, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110. Послат је допис у вези са овим проблемом.<br>- Дана 09.08. је обављен поновни излазак Извођача, подизођача и Надзора, у циљу синхронизације измештања гасовода, водовода и канализационих цеви и њихов утицај на радове изграње подвожњака. На основу Записника са обиласка терена, издата је Инструкција МГСИ.<br><br>**Пројекат санације-заштите нафтовода “Транснафта“ а.д.**<br>• Издато је Решење о одобрењу извођења радова од стране МГСИ;<br>• Издата је Пријава радова од стране МГСИ; |

- Дана 08.08.2023. су започети грађевински радови на ископу.
- Пројектант ЦИП-а је доставио одговор Извођачу радова, а у вези са неусаглашеностима грађевинских пројеката 2/2.2.1.1 (горњи и доњи строј отворене пруге на деоници Руменка-Кисач) односно 2/2.0 (Технички услови за доњи и горњи строј), са технологијом насипања слојева након монтаже заштитне колоне, на начин који је дефинисан у пројекту 2020-250-1-2.
- "Транснафта" је именовала и свој интерни Надзор за машинске и грађевинске радове;
- Приликом ископовања, уочено је кидање заштитног црева као и само истезање оптичког кабла, из периода радова када је оштећена катодна заштита (септембар 2022.), који је у функцији праћења рада нафтовода. Одржан је састанак са "Транснафтом" и предложено је да "Транснафта" испоручи сав потребан материјал, док Извођач ангажује Извођача на санацији истог и покрије његове трошкове.

**Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају**

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова;
- Дана 08.08.2023. је извршено обележавање трасе гасовода од стране геометра;
- Дана 09.08.2023. су започети припремни грађевински радови на шлицовању ископу;

**Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а:**

Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

- **км 102+208:**
  - Завршени су радови на измештању.
- **км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.**
  - Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
  - Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра.

**Деоница 2**

**Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"**

- **км 116+905.**
  - Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У току недеље је у овој зони и формиран привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

**Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а**

- **км 163+238:**
  - Завршени су радови на измештању.
- **км 113+168:**
  - Завршени су радови на измештању.

**Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.**

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.

- Према плану подизвђача “ДИС нискоградња” сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

**Деоница 3**

**Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“**

- Завршени су радови на рушењу, откопавању и уклањању трасе постојећег вреловода. Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максима Горког. Започето је геметарско обележавање трасе. Изводе се делови будуће трасе вреловода (од правца Лидла ка П2 и П3), где је то омогућено услед грађевинских радова на подвожњаку .

**Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП “СУБОТИЦАГАС“**

- На локацији км 173+246, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, према ПЗИ 6/5.5. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући. Уграђене су одушне луле и катодна заштита заштитне цеви гасовода;
- На км 173+629, на десној страни Сенћанског пута - на страни фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, укључујући и прикључке за мигрантски центар Ø32 мм и фирму “Техно цооп” Ø250 мм. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући. Уграђене су одушне луле и катодна заштита заштитне цеви гасовода;
- На месту колизије саобраћајнице „Бајнатска“ и гасовода Ø400 мм, “Војпут” је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода;
- На км 173+629, на левој страни Сенћанског пута – преко пута фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø250 мм. . Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући;
- Са “Суботицагас”-ом и “Конваром” усаглашен је дан 21.08.2023. као датум преспајања постојећих и новоизведених траса гасовода;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Чека се „Карин комерц“ да уговори и започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

**Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица**

- Радови на демонтажи постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, јер је превише времена изгубљено на решавању проблема обезбеђења градилишта. „Yумол“ има уговорну обавезу да до краја претходне недеље заврши са ангажовањем обезбеђења. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а.

**Мостови и инжењерске конструкције**

**Деоница 1**

**ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99**

- Постављање еластомерне простирке за заштиту од буке

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03**

- Урађено је постављање поцинковане мреже и припрема за бетонирање мршавог бетона као заштита ММА хидроизолације
- Припрема површина за наношење хидрофобног премаза

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54**

- Урађена је хидроизолација свих бетонских површина галерије које долазе у контакт са земљом
- Урађено је бетонирање наглавне греде троугаоног тела констукције
- Урађено је армирање ниског потпорног зида као и стубова бр. 23-29

**МОСТ НА КМ 81+644**

- Урађено је постављање арматуре квадера на стубним местима С1 ,С2,С3

**ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77**

- У току су радови на изради шљунчаног клина , кегле и засипање галерије у слојевима према пројекту – страна ка Суботици

**Надвожњак на км 84+809,19**

- Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање лежишне греде на С6
- Урађено је армирање и постављање оплате лежишне греде на С3

**Пропуст на км 86+748**

- Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

**Надвожњак на км 89+315**

- Урађено је израда подливке за носаче на стубним местим С1,С2,С3,С4,С5,С6

**Подвожњак на км 89+984,34**

- Урађен је ископ, замена материјала и мршави бетон за доњу плочу подвожњака кампада У14-У17
- Урађена је хидрпоизолација – ПВЦ мембрана доње плоче кампада У14-У17
- Урађена је хидроизолација - ММА горње плоче подвожњака кампада П1
- Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање доње плоче подвожњака кампада У14-У17
- Урађено је армирање зидова подвожњака кампада У14-У17

**Надвожњак на км 92+768,08**

- Урађено је постављање оплате и израда подливке за носаче на стубним местима С2,С3,С4,С5,С6

**НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739**

- Урађено је постављање бетонских плоча између носача у распону С1-С2;С5-С6;С6-С7;С7-С8

**ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31**

- У току су радови на ископу подвожњака
- У урађен је мрштави бетон за потребе израде доње плоче подвожњака
- Урађена је хидроизолација – ММА горње плоче главне конструкције подвожњака
- У току су радови на измештању инсталација (вода,гас)

**НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149**

- Урађено је армирање и постављање оплате пешачке стазе са десне стране моста у распону од С5 до С10
- Урађено је преднапрезање и инјектирање распонске конструкције моста од стубног места С1 до С5

**Пропуст км 99+339**

- Завршено је насипање пропуста

- Завршена је изрда прелазних плоча

**Мост на км 101+132,33**

- Урађено је постављање лежишта на стубном месту С6

**НАДВОЖЊАК НА КМ 102+309**

- У току је армирање распонске конструкције моста од стубног места С10 до С13

**Пропуст км 103+602**

- Завршено је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

**НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12**

- Урађено је армирање и бетонирање лежишне греде на С5 и С2

**Мост на км 110+351,21**

- У току је припрема шипова за статичко испитивање
- У току је армирање, и постављање оплате обалног стуба на С1
- У току су припремни радови за челичну констукцију

**Пропуст км 111+807**

- У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста

**Деоница 2**

**Подвожњак на км 113+327,64**

- Насипање и набијање у слојевима цементне стабилизације.
- Прокторов опит.

**Пропуст на км 113+547,78**

- Радови на насипању објекта. Надзорни орган подсетио извођача на не завршене делове пропуста.

**Пропуст на км 114+579,38**

- Радови на насипању.

**Галерија на км 114+716,45**

- Припрема за ДЛТ испитивање шипова 24, 25 и 26.

**Вијадукт на км 117+155,43**

Оса 5 - Монтажа оплате сандука.
Оса 6 - Армирање доње плоче и зидова сандука.
Оса 7 - Бетонирање доње плоче и зидова сандука.
Оса 8 - Монтажа скеле оплате сандука.
Оса 9 - Монтажа оплате сандука.
Оса 12 - Армирање лежишне греде.
Оса 14 - Бетонирање стуба, ИИ такт.
Оса 23 - Монтажа оплате сандука.
Оса 24 - Монтажа оплате сандука.
Оса 25 - Армирање доње плоче и зидова сандука.
Оса 26 - Бетонирање доње плоче и зидова сандука.
Оса 27 - Монтажа оплате сандука.
Оса 33 - Бетонирање стуба, И такт.
Оса 34 - Армирање наглавне греде.
Оса 35 - Ископ и крајцовање шипова.
Оса 37 - Монтажа оплате сандука.
Оса 38 - Армирање доње плоче и зидова сандука.
Оса 40 - Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Монтажа оплате горње плоче сандука.
Оса 41 - Монтажа оплате сандука.

**Подвожњак на км 118+708,31**

- Асфалтирање подвожњака.

**Надвожњак на км 120+571,30**

- Израда монтажних носача РК (и утезање).

- Бетонирање наглавне греде С8.
- Бетонирање стуба С1-1, С1-2, С1-3 и С8-1
- Бетонирање стубова С4 и С6, И такт.
- Бетонирање стубова С5, ИИ такт.

**Надвожњак на км 126+976,09**

- Израда монтажних носача РК.

**Надвожњак на км 131+245,45**

- Армирање плоче РК.

**Вијадукт на км 131+830,64**

- Монтажа арматуре доње плоче и здива сандука Г1, Г2 и Г15.
- Бетонирање доње плоче и зидова сандука Г3.
- Бетонирање горње плоче сандука Г14.
- Бетонирање ревизионих стаза на сандуку П10

**Надвожњак на км 135+112,95**

- Бетонирање крила и зида обалног стуба С12.

**Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)**

- Монтажа скеле.

**Надвожњак на км 139+003,02**

- Израда носача РК.

**142+055,50 км – Подвожњак**

- Санација ПВЦ хидроизолационе фолије на зидовима објекта

**142+712,52 км – Подвожњак**

- Брушење зидова објекта
- Фарбање зидова и плафона објекта
- Монтажа ограде на зидовима објекта

**147+137,33 км – Надвожњак**

- Бетонирање главног монтажног носача 3б и 3а1
- Постављање арматуре потпорног зида К4
- Бетонирање главног монтажног носача 3а2 и 3а3
- Постављање арматуре потпорног зида К2 и К4
- Постављање оплате квадера у осама С1, С2, С10 и С11
- Бетонирање главног монтажног носача 3а4
- Постављање оплате потпорног зида К2 и К4
- Бетонирање квадера у осама С1, С2, С10 и С11
- Бетонирање потпорног зида К2 и К4
- Бетонирање главног монтажног носача 3а5 и 3а6

**152+282,46 км – Надвожњак**

- Постављање оплате попречних греда С5, С6 и С7
- Постављање оплате попречне греде С8
- Постављање арматуре коловозне плоче С5 – С6
- Бетонирање попречних греда С5, С6 и С7

**156+453км – Подвожњак**

- Брушење зидова објекта
- Насипање и набијање каменог и земљаног материјала око црпне станице
- Монтажа ограде на зидовима објекта
- Одрађивање ПУЛ ОФ теста на уграђеној ММА мембрани
- Постављање арматуре пешачке стазе на горњој плочи затвореног рама
- Премазивање зидова битуменом са унутрашње стране, до висине коловоза

**157+443,73 км – Подвожњак**

- Машински ископ за кампаде У19 – У23 (десно)
- Постављање арматуре зидова 37, 39, 310 и 311 (десно)
- Бетонирање доње плоче кампада 36б и 38б (десно)
- Одрађивање ПУЛ ОФ теста на уграђеној ММА мембрани

- Постављање оплате зидова кампада 37б, 39-311 (десно)
- Бетонирање зидова кампада 37б, 39-311 (десно)
- Постављање оплате зидова кампада 36б, 38б и 310 (десно)
- Машински ископ за кампаде 31 – 34 (десно)
- Геомеханичко испитивање подтла ископаних кампада
- Израда слоја мршавог бетона на делу ископаних кампада
- Машински ископ за кампаде У23 – У24 (десно)

**160+094,84 км – Надвожњак**

- Брушење доње површине надвожњака

**163+566,25 км – Надвожњак**

- Постављање цеви за одвод
- Постављање ограде на надвожњаку

**Деоница 3**

**Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)**

- Мршави бетон на С8, С9 и С10 (31.07.2023)
- Бетонирање стубова на С2, 2. такт (04.08.2023)

**Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)**

- Монтажа пешачке ограде

**Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)**

- Припремни радови за уградњу дилатација

**Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)**

- Монтажа и подешавање пешачке-бициклистичке ограде на делу У1-У44.
- Побијање талпи за израду црпне станице

**Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)**

- Армирање и бетонирање доње плоче рама П2 (06.-07.08.2023)
- Армирање и бетонирање сви зидова до висине плоче пешачко-бициклистичке стазе
- Армирање и бетонирање стубова у оси подвожњака рама П3 у пуној висини (у три фазе)
- Армирање и бетонирање У-сегмената У9, У11, У13 и У15, И фаза. доња плоча
- Армирање и бетонирање доње плоче ретензије 7.2
- Проширивање подложног бетона, хидроизолације и заштитног бетона за У-сегменте У1-У7, И фаза (била грешка у положају)

**Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)**

- У току је постављање скеле, оплате и армирање преосталог дела зидова и горње плоче у рамовима П1, П2, П4 на делу сегмената С1 и С2.
- Застој јер нема Пројекта одводњавања за овај објекат!

**Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)**

- Уграђени теписи на дилатацијама
- Уграђен део високе жичане са обе стране (један део враћен на поправку)

**Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)**

- Арматура и бетонирање преосталог дела пешачких стаза на мосту и на крилима

**Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)**

- Замена тла у висини од 2.20м туцаником 0-63, десна страна - насипање 7. слој (01.08.2023)

**(ЦУЛ22) 178+780**

- Тампон, подложни бетон, ПВЦ хидроизолација и заштитни бетон К8
- Армирање и бетонирање горње плоче К2-К7 (29.07.2023)

**БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ**

**Деоница Нови Сад – Врбас**

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и делимичне дневне планове.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава. Радници који су затечени без заштитне опреме удаљени са градилишта.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

**Деоница Врбас – Наумовићево**

У протеклом периоду није било повреда на раду нити ванредних догађаја.

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.

Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.

Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

**Деоница Наумовићево – Суботица**

На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД, ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД, *ЦХИНА РАИЛWАУ ЦОНСТРУЦТИОН ЕЛЕЦТРИФИЦАТИОН БУРЕАУ ГРОУП ЦО. ЛТД СЕРБИА* ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.

На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД,ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997).

СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).

На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).

| | |
|---|---|
| | СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД је у обавези да има два саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) пошто радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са чланом 48 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). Дописом под бројем ХЂ-НССБ-СЦ-2023-0034 од 01.08.2023 послали сте Одлуку о именовању Миодрага Тасића дипломираног инжењера саобраћаја за Лице за безбедност и здравље на раду у СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. Пошто у законској обавези треба да донесете одлуку о именовању још једног Лица за безбедност и здравље на раду у СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД потребно је да то учините у најкраћем могућем року како би се одмах и без одлагања предузеле потребне мере да би се безбедност и здравље на раду на деоници 2 и 3 довело на задовољавајући ниво.<br><br>**Заштита животне средине**<br>У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера. |
| Продужетак рока за завршетак радова:<br>*(ако постоји)* | Не постоји |
| Критичне тачке и претње реализацији пројекта: | |
| Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају: | |

**3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>**

| | |
|---|---|
| Проценат финансијске реализације: | |
| Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):* | |
| Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):* | |
| Укупно финансијско извршење на дан извештавања: | |

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

---

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора

---